SUZUKI スズキアリーナ ARENA

家族でアウトドアへ出かけよう。SUVラインナップ勢揃い!!

ご成約いただいたお客様に スズキ純正オプションプレゼント実施中!!

小型車 5万円 税込 軽自動車 3万円 税込

■小型車：ジムニーシエラを除く全機種、拡販対策車、ワンプライス車は対象外 ■軽自動車：ジムニーを除く軽四輪乗用車、拡販対策車、ワンプライス車は対象外

エスクードハイブリッド登場。

NEW ESCUDO HYBRID

デュアルジェットエンジンにモーターを組み合わせ、高い走破性と優れた燃費性能を実現。

最高出力(ネット) 1.5Lデュアルジェットエンジン DUALJET ENGINE	最高出力 駆動用モーター HYBRID
74kW<101PS>/6,000rpm	24.6kW<33.4PS>/5,500rpm
最大トルク(ネット)	最大トルク(ネット)
132N·m<13.5kg·m>/4,400rpm	60N·m<6.1kg·m>/100-2,000rpm

燃料消費率 WLTCモード 19.6km/L 4WD・6AGS車 市街地モード 17.4km/L 郊外モード 20.3km/L 高速道路モード 20.3km/L

エスクード 297.0万円 DUALJET ENGINE ALLGRIP
■1500 4WD 6AGS車 5人乗り
車両本体価格(一例)(消費税込み)

●スフィアブルーパール グレー2トーンルーフ、アイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ、サバンナアイボリーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み) ●クールホワイトパール塗装車は2.2万高(消費税込み)

衝突被害軽減ブレーキ
✓ デュアルセンサーブレーキサポート ✓ 誤発進抑制機能 ✓ 車線逸脱抑制機能 ✓ 車線逸脱警報機能 ✓ ふらつき警報機能
✓ 先行車発進お知らせ機能 ✓ 標識認識機能 ✓ ブラインドスポットモニター ✓ リヤクロストラフィックアラート ✓ アダプティブクルーズコントロール

Photo:エスクード ボディーカラーはコスミックブラックパールメタリック

Photo:ソリオMZ ボディーカラーはスターシルバーメタリック

燃料消費率 WLTCモード 18.4km/L HYBRID MZ/MX 4WD・CVT車 市街地モード 15.3km/L 郊外モード 18.9km/L 高速道路モード 19.8km/L

SOLIO HYBRID
ソリオハイブリッドMZ
■1200 4WD CVT車 5人乗り
車両本体価格(一例)(消費税込み) 214.83万円

SUZUKI Safety Support ✓ デュアルカメラブレーキサポート ✓ 後退時ブレーキサポート ✓ アダプティブクルーズコントロール
HYBRID MZ、HYBRID MX、BANDIT HYBRID MV に標準装備

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.5万円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高(消費税込み) ●全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は18.7万円高(消費税込み)

Jimny

Photo:XC ボディーカラーはキネティックイエロー

SUZUKI Safety Support ✓ デュアルセンサーブレーキサポート ✓ 誤発進抑制機能 ✓ 車線逸脱警報機能

燃料消費率 WLTCモード 16.2km/L 4WD・5MT車 市街地モード 14.4km/L 郊外モード 17.3km/L 高速道路モード 16.4km/L

ジムニーXC 177.65万円
■660 4WD 5MT車 4人乗り
車両本体価格(一例)(消費税込み)

誤発進抑制機能はXCおよびスズキセーフティサポート装着車の4AT車に搭載されています。

●4WD·4AT車は126.5万円★(消費税込み)
●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み) ●ブラックトップ2トーン仕様車は6.6万円高(消費税込み)

HYBRID MZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラー：バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ

燃料消費率 WLTCモード 17.0km/L 市街地モード 14.9km/L 郊外モード 17.8km/L 高速道路モード 17.6km/L

XBEE クロスビー HYBRID
クロスビー ハイブリッドMZ
■1000 4WD 6AT車 5人乗り
車両本体価格(一例)(消費税込み) 220.77万円

SUZUKI Safety Support ✓ デュアルカメラブレーキサポート ✓ 後退時ブレーキサポート ✓ アダプティブクルーズコントロール

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.5万円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック・バーニングレッドパールメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み) ●写真の2トーンルーフ仕様車/3トーンコーディネート仕様車は4.4万円高(消費税込み) ●ブラックインテリアパッケージ装着車は3.85万円高(消費税込み)

HUSTLER登場!!

NEW J STYLE II 特別仕様車

燃料消費率 WLTCモード 23.4km/L 4WD・CVT車 市街地モード 22.1km/L 郊外モード 24.1km/L 高速道路モード 23.5km/L

Photo:J STYLEII全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはオフブルーメタリック ガンメタリック2トーン

SUZUKI Safety Support ✓ デュアルカメラブレーキサポート ✓ 後退時ブレーキサポート ✓ 車線逸脱抑制機能 ✓ アダプティブクルーズコントロール

ハスラー Jスタイル II HYBRID
■660 4WD CVT車 4人乗り
車両本体価格(一例)(消費税込み) 175.56万円

●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高(消費税込み) ●写真の全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は18.48万円高(消費税込み)

Photo:スペーシア ギア マイスタイル 全方位モニター付メモリーナビゲーション ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3 ホワイト2トーンルーフ

GEAR Spacia MY STYLE 特別仕様車 HYBRID

SUZUKI Safety Support ✓ デュアルカメラブレーキサポート ✓ 後退時ブレーキサポート ✓ アダプティブクルーズコントロール

燃料消費率 WLTCモード 20.2km/L マイスタイル 4WD・CVT車 市街地モード 19.3km/L 郊外モード 21.1km/L 高速道路モード 20.1km/L

スペーシアギア マイスタイル 191.29万円
■660 4WD CVT車 4人乗り
車両本体価格(一例)(消費税込み)

●写真の全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は21.78万円高(消費税込み)
●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.28万円高(消費税込み)

Photo:JC ボディーカラーはジャングルグリーン

Jimny SIERRA

燃料消費率 WLTCモード 15.0km/L 4WD・5MT車 市街地モード 12.8km/L 郊外モード 15.8km/L 高速道路モード 15.9km/L

SUZUKI Safety Support ✓ デュアルセンサーブレーキサポート ✓ 誤発進抑制機能 ✓ 車線逸脱警報機能

ジムニーシエラJC 195.8万円
■1500 4WD 5MT車 4人乗り
車両本体価格(一例)(消費税込み)

WINNER WORLD CAR AWARDS 2019 WORLD URBAN CAR 2019 ワールド・アーバン・カー 受賞

誤発進抑制機能はJCおよびスズキセーフティサポート装着車の4AT車に搭載されています。

●4WD·4AT車は208.45万円★(消費税込み)
●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み)

⚠ ●デュアルカメラブレーキサポート、デュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、道路状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ(被害軽減)機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動(被害軽減)ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動(被害軽減)ブレーキ機能 走行時(約5km/h〜約100km/h)、前方の車両や歩行者との衝突が避けられないとシステムが判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーザーレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動(被害軽減)ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動(被害軽減)ブレーキ機能 走行時[約5km/h〜約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h〜約60km/h)]、前方の車両や歩行者との衝突が避けられないとシステムが判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。※1燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。※3JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。