Photo: HYBRID X セーフティプラスパッケージ・全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車
ボディーカラーはコーラルオレンジメタリック アーバンブラウン2トーンルーフ

SMILE WAGONR ワゴンRスマイル 誕生。

11/20(土) 21(日) 22(月) 23(祝)

営業時間/10:00〜19:00

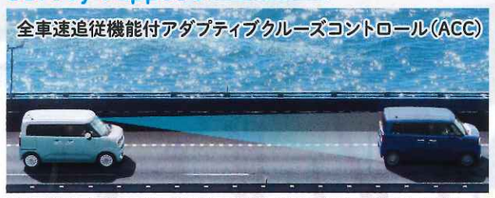
トヨナガ

ワゴンRスマイルのご成約で
スズキ純正オプション
プレゼント!! 3万円 工賃・消費税込

SMILE 試乗車ご用意しました!!

SUZUKI
Safety Support (スズキの予防安全技術)

全車速追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)



車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。
(HYBRID X・HYBRID S セーフティプラスパッケージ装着車)

指先ひとつでドアオープン。
狭い場所でも大きく開くスライドドア。
後席両側スライドドア (HYBRID X・HYBRID S)

- 両側ワンアクションパワースライドドア
- パワースライドドア一時停止機能
- パワースライドドア予約ロック機能
- キドア防止のスライドドアクローザー (HYBRID X・HYBRID S・写真装着カラー装着車)

衝突被害軽減ブレーキ
- デュアルカメラブレーキサポート
- 後退時ブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト

メーカーオプション
- アダプティブクルーズコントロール
- ヘッドアップディスプレイ
- 標識認識機能
- 全方位モニター用カメラ

全方位モニター用カメラが見えない場所を映し出す。

全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車/全方位モニター用カメラパッケージ装着車

左右確認サポート機能
自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。

せまい道路でのすれ違いも安心。
すれ違い支援機能

サイド(左側)+フロント映像
狭い道を低速で走行中、自動でモニター上に「サイド(左側)+フロント映像」を表示。狭い道でのすれ違いで可為を減らし、壁や対向車との接触防止をサポートします。

サポカーS / Safety Support Car S

(HYBRID) マイルドハイブリッド HYBRID X・HYBRID S

■660 4WD CVT車 4人乗り(SBXP)
ワゴンRスマイル ハイブリッドX 171.6万円

●メーカーオプションのセーフティプラスパッケージ&全方位モニター付メモリーナビゲーション23.1万円(消費税込み)は価格に含まれておりません。
●2トーンルーフ仕様4.4万円(消費税込み)は価格に含まれておりません。●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高(消費税込み)

燃料消費率※1(国土交通省審査値) HYBRID X 4WD CVT車	市街地モード※1	郊外モード※1	高速道路モード※1
WLTCモード※2 23.6km/L	21.5km/L	24.3km/L	24.2km/L

※WLTC=Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle

「サポカーSワイド」、「先進安全技術の性能認定車」について

※サポカーSワイドは、追突が車両間の事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての歩行者の方にお約束しているものではありません。高齢者等の方にあっては、事故防止対策としてくれぐれも運転などを控えていただくようお願いします。※先進安全技術の性能認定車とは、車両防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進防止装置などの性能を有していることを国土交通省が認定する制度で制度化された車です。

Color variation

新車のご成約で
スズキ純正オプション プレゼント!!

小型車 ※ジムニーシエラを除く ※ワンプライス車を除く
10万円 工賃・消費税込

軽自動車 ※ジムニーを除く ※ワンプライス車を除く
5万円 工賃・消費税込

※オプションプレゼントは、スズキアクセサリーカタログ掲載のスズキ純正部品(部品代+取付費)の中からプレゼント致します。
※プレゼント金額を超える金額はお客様のご負担となります。プレゼント金額に満たない場合の差額は返金できません。
※かえるプランでの購入ならびに他の政策との併用はできません。※詳しくは店頭スタッフにお尋ねください。

ボディーカラーはパーニングレッドパールメタリック ブラックトーンルーフ
Photo:スイフトスポーツ 1.4L TURBO搭載

SUZUKI
Safety Support スズキの予防安全技術
- デュアルセンサーブレーキサポート
- ブラインドスポットモニター (車線変更サポート付)
- アダプティブクルーズコントロール

スイフトスポーツ 208.89万円
■1400 2WD 6AT車 5人乗り(VBRK-J2)
車両本体価格(一例)(消費税込み)

燃料消費率※1(国土交通省審査値) 2WD/6MT/RS 2WD/6AT/RS	市街地モード※1	郊外モード※1	高速道路モード※1
WLTCモード※2 16.6km/L	11.9km/L	17.6km/L	19.1km/L

※WLTC=Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle

●パーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)●フレイムオレンジパールメタリックブラック2トーンルーフ・スピーディーブルーメタリックブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高(消費税込み)●パーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は6.6万円高(消費税込み)

クロスビー

SUZUKI
Safety Support スズキの予防安全技術
- デュアルカメラブレーキサポート
- 後退時ブレーキサポート
- アダプティブクルーズコントロール

クロスビー ハイブリッドMZ 220.77万円
■1000 4WD 6AT車 5人乗り(CBZL-J2)
車両本体価格(一例)(消費税込み)

燃料消費率※1(国土交通省審査値) HYBRID MX・MZ 4WD 6AT車	市街地モード※1	郊外モード※1	高速道路モード※1
WLTCモード※2 17.0km/L	14.9km/L	17.8km/L	17.6km/L

※WLTC=Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo: HYBRID MZ全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ダスカーキパールメタリック ブラック2トーンルーフ

(HYBRID) クロスビーはマイルドハイブリッド搭載。

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.5万円高(消費税込み)●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック・パーニングレッドパールメタリック塗装車は2.2万円高(消費税込み)●写真の2トーンルーフ仕様車/3トーンコーディネート仕様車は4.4万円高(消費税込み)●ブラックインテリアパッケージ装着車は3.85万円高(消費税込み)

SUZUKI
Safety Support スズキの予防安全技術
- デュアルカメラブレーキサポート
- 後退時ブレーキサポート
- アダプティブクルーズコントロール

ソリオ ハイブリッドMZ 214.83万円
■1200 4WD CVT車 5人乗り(FBZP-J)
車両本体価格(一例)(消費税込み)

燃料消費率※1(国土交通省審査値) HYBRID MX・MZ 4WD CVT車	市街地モード※1	郊外モード※1	高速道路モード※1
WLTCモード※2 18.4km/L	15.3km/L	18.9km/L	19.8km/L

※WLTC=Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo: HYBRID MZ全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはメロウディーブレッドパール

(HYBRID) ソリオはマイルドハイブリッド搭載。

●メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ5.5万円(消費税込み)は価格に含まれておりません。●ピュアホワイトパール塗装2.2万円(消費税込み)は価格に含まれておりません。●メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション18.7万円(消費税込み)は価格に含まれておりません。

⚠●デュアルカメラブレーキサポート、デュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ(被害軽減)機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動(被害軽減)ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動(被害軽減)ブレーキ機能 走行時(約5km/h〜約100km/h)、前方の車両や歩行者との衝突が避けられないとシステムが判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーザーレーダーの2種類のセンサーが前方の車両や歩行者を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動(被害軽減)ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る安全技術です。自動(被害軽減)ブレーキ機能 走行時[約5km/h〜約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h〜約60km/h)]、前方の車両や歩行者との衝突が避けられないとシステムが判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。※3JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★記載の車両本体価格は消費税率10%に基づいています。 車両本体価格はタイヤ/ランプ&車検整セット・ジャッキ付で、保険料、税金(消費税)、登録等に伴う費用および諸品価格は含みません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。